SERBATOI CARBURANTE
FUEL TANKS

STAMPAGGIO
BLOW MOULDING

Soffiaggio fino a 150 lt. di volume.

Blow moulding up to a volume of 150 lt.

Soffiaggio: “Qualità ed esperienza al servizio del cliente.”

Blow moulding: “The quality and the experience for the customer’s best.”

ISTRUZIONI PER L'USO DEI SERBATOI PLASTICA PORTATILI
INSTRUCTIONS FOR THE USE OF PORTABLE PLASTIC TANKS

I serbatoi destinati a contenere combustibili liquidi aventi punto di infiammabilità inferiore a 328 K (55° C) (benzina, cherosene e simili) devono essere indipendenti dallo scafo, devono essere sistemati in posti areati, il più possibile lontano dai motori, o da altre sorgenti di calore in modo da non sentire l'influenza del calore stesso. Se necessario devono essere protetti da schermi di isolamento incombustibile e non assorbente. Essi non devono essere sistemati in locali alloggi ed è vietato porli in zone di facile calpestio ed esporli ai raggi solari. É inoltre molto pericoloso utilizzare il serbatoio come sedile. Per effetto della differenza di temperatura, il carburante tende ad aumentare di volume fino ad un massimo del 5%, pertanto per il corretto riempimento del serbatoio, lo stesso va posizionato in orizzontale con il tappo rivolto verso l'alto, in modo da mantenere il necessario volume d'aria (5%) a livello massimo del tappo di carico.

Prima dell'uso del serbatoio è necessario assicurarsi che:

1) All'interno non vi siano impurità e/o residui di lavorazione (consigliamo comunque l'aspirazione e/o il lavaggio mediante acqua calda).
2) Il serbatoio sia completamente asciutto.
3) Sia aperto l'apposito sfiato sul tappo prima dell'accensione del motore.
4) Il tappo non deve essere fortemente stretto ma avvitato sino al raggiungimento della battuta.

Si avverte che per il cambio di innesti rapidi sul pescante è necessario solamente svitare il portagomma e non l'intero pescante. Questo per non compromettere la tenuta stagna del pescante già sigillato dalla casa madre in fase di collaudo. Si consiglia comunque l'uso di innesti prodotti dalla CANSB.
Il costruttore non risponde di danni a persone o a cose per errato montaggio, manomissione della raccorderia, che deve essere cambiata o modificata solo da persone qualificate, ed in caso di non protezione adeguata del serbatoio.

Il serbatoio è garantito per anni 1 dalla data di fabbricazione (vedi data sulla targhetta di identificazione del serbatoio). In caso di acquisto posteriore alla data d'espirazione della garanzia, si provveda prima dell'installazione ad un accurato controllo visivo e tenendo a prova di ciò, la fattura/scontrino di acquisto.

The tanks used to contain liquid fuels and having a flash point inferior to 328K (55°) (such as petrol, kerosene and similars) should be detached from the craft's hull and should be placed in ventilated areas and as far as possible from the engine or from other heat sources so that they are out of the heat influence. If it is necessary they should be protected by a fireproofing and absorbent shield. They do no have to be positioned in the lodging rooms. Place them in a passage way. Expose them directly to the sun is absolutely forbidden. It is also dangerous to use them as seat. The fuel tends to increase its volume of 5%,due to the difference of temperature, so for a correct filling of the tank, it should be placed horizontally with its cap on the upper side of the tank. In this way one can mantain the indispensable air volume (5%).

Before using the tank,please check:

1) That inside are not left debris/impurities (we suggest in any case to aspirate and/or wash with hot water).
2) The tank is completely dry.
3) The vent on the cap is open, before start the engine.
4) The cap should not be very thighly closed but only screwed in position up to thread end.

Please note that to change the quick-release connector on the fuel pick up, is not necessary to unscrew the whole piece but only the hose terminal.
To avoid leakage from the pick up is hermetically sealed during testing from the manufacturer. We suggest in any case, for a better result, the use of the connectors manufactured by CANSB. The manufacturer is not responsible for any damages occurred to things or people caused by a wrong installation, by a tampering of the fittings which should be substituted or modified only by qualified technicians, or by inadequate protection of the tank.

The tank is guaranteed 1 year since the manufacture date (see the date on the identification plate on the tank). If the purchase take place after the expiry date of the warranty, we suggest to control carefully the tank before the installation, and to keep the relative invoice.

SERBATOI IN PLASTICA
PLASTIC FUEL TANKS

- **NUOVO INDICATORE DI LIVELLO - NEW FUEL GAUGE**
- **VISIONE DIRETTA - AT FIRST SIGHT**
- **PRATICITÀ D'USO - PRACTICAL IN USE**
- **FUNZIONALITÀ ILLIMITATA - UNLIMITED FUNCTIONALITY**

Finalmente è arrivata la soluzione ideale per tenere sotto controllo il livello del carburante nel vostro serbatoio. La nostra esperienza tecnologica nel soffiaggio, ci ha permesso dopo anni di studi e collaudi, di essere i primi in Europa nel settore nautico a produrre serbatoi per carburante di grossa capacità con indicatore di livello a visione diretta. Questo tipo di soluzione facilita l'uso del misuratore in quanto permette in qualsiasi momento di verificare la quantità di carburante all'interno del vostro serbatoio.

The ideal solution, to take under control the fuel level in your tank,is now coming. After years of studies and testings,our technological experience in the blow moulding has allowed us to be the number one in the european nautical field in regards the production of big capacity fuel tanks with fuel gauges at sight. This kind of solution makes the use of the fuel gauge easier allows to see the fuel level in your tank every times you want to.

SERBATOI IN PLASTICA
PLASTIC FUEL TANKS

Serbatoio completo di pescante e tappo con sfiato. Funzionamento in orizzontale e verticale.
Rispondente alle norme R.I.NA./CE.

Plastic remote fuel tank complete with dip-tube and cap with vent. Horizontal and vertical functioning.
In conformity with R.I.NA./CE regulations.

SE2002

SE2001

Articolo Article	Capacità Capacity	Altezza Height	Larghezza Width	Profondità Depth	Riserva Reserve	Indicatore Indicator	Peso Weight	Confezione Pcs Box
	lt	mm	mm	mm	lt		kg	
SE2001	12	410	260	190	1		1,3	6
SE2002	22	550	330	230	2	Si - Yes	2	5

SERBATOI IN PLASTICA
PLASTIC FUEL TANKS

Serbatoio completo di pescante e tappo con sfiato. Funzionamento in orizzontale e verticale.
Rispondente alle norme R.I.NA./CE.

Plastic remote fuel tank complete with dip-tube and cap with vent. Horizontal and vertical functioning.
In conformity with R.I.NA./CE regulations.

SE2004

SE2003

Articolo Article	Capacità Capacity	Altezza Height	Larghezza Width	Profondità Depth	Riserva Reserve	Indicatore Indicator	Peso Weight	Confezione Pcs Box
	lt	mm	mm	mm	lt		kg	
SE2003	12	420	260	200	1		1,4	6
SE2004	24	505	330	230	2	Si - Yes	2,2	5

SERBATOI IN PLASTICA
PLASTIC FUEL TANKS

SE2009

SE2010

SE2011

SE2012

Articolo Article	Capacità Capacity	Altezza Height	Larghezza Width	Profondità Depth	Riserva Reserve	Indicatore Indicator	Peso Weight	Confezione Pcs Box
	lt	mm	mm	mm	lt		kg	
SE2009	22	405	330	240	2	Si - Yes	2	4
SE2010	12	400	280	170	2		1,4	6
SE2011	24	460	340	230	3	Si - Yes	2,1	5
SE2012	29	510	365	230	3	Si - Yes	2,5	4

TANICA PER CARBURANTE
FUEL JERRYCAN

Articolo Article	Capacità Capacity	Altezza Height	Larghezza Width	Profondità Depth	Peso Weight
	lt	mm	mm	mm	kg
SE4506	5	260	265	145	0,42
SE4507	10	375	265	145	0,63
SE4508	20	380	370	220	0,86

SE4506

SE4508

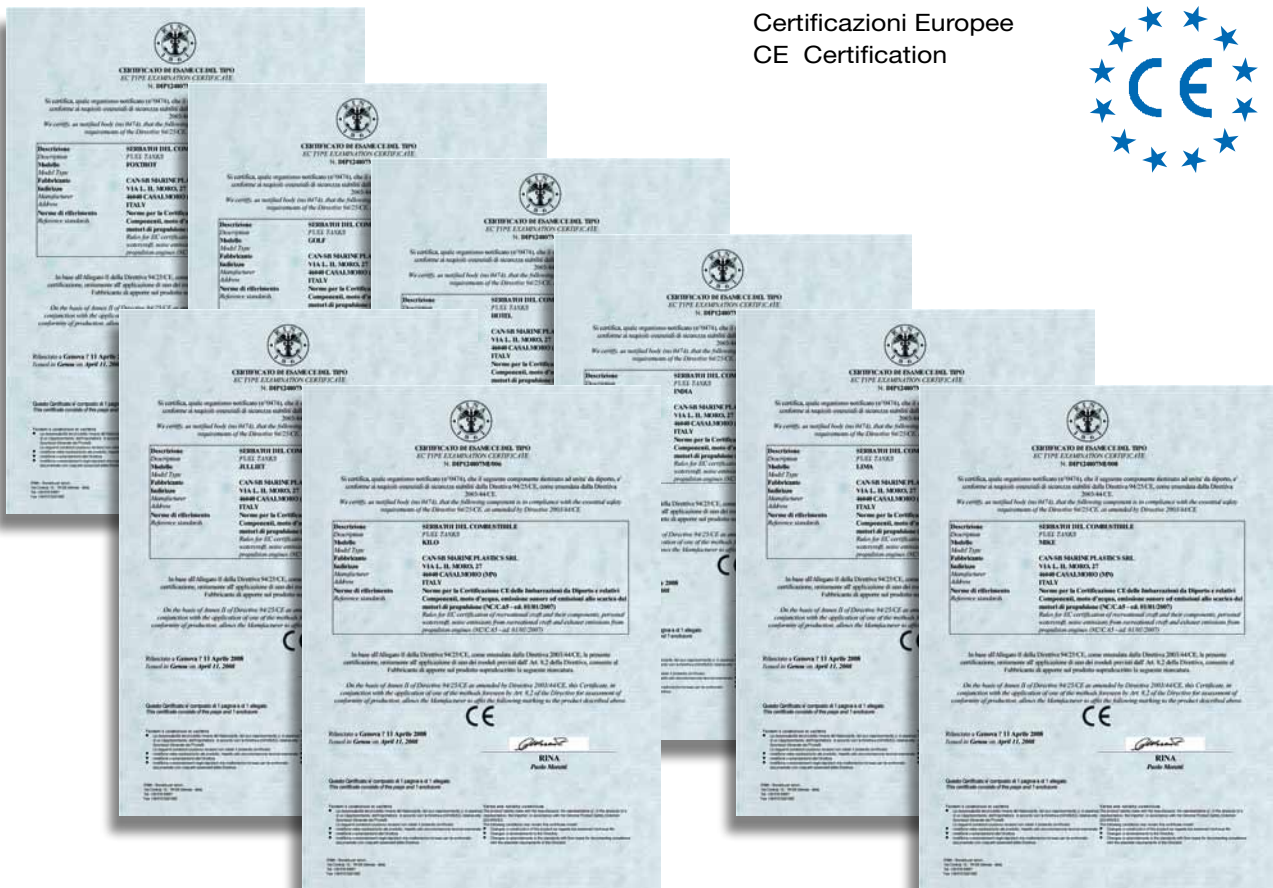
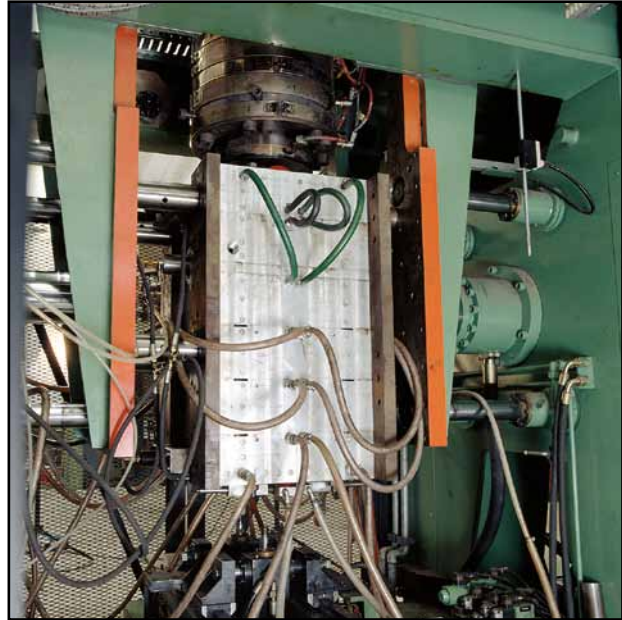
SE4507

Pescante per serbatoi portatili.
Suction pipe for portable tanks.

Articolo Article	Modello Model
	lt
SE4520	SE2001-SE2003-SE2009
SE4521	SE2002-SE2004
SE4522	SE2010
SE4523	SE2011-SE2012

SERBATOI FISSI
FIXED TANKS

Soffiaggio fino a 150 lt. di volume.

Blow moulding up to a volume of 150 lt.

Certificazioni Europee
CE Certification

ISTRUZIONI PER L'USO DEI SERBATOI PLASTICA FISSI
INSTRUCTIONS FOR THE USE OF FIXED PLASTIC TANKS

I serbatoi destinati a contenere combustibili liquidi aventi punto di infiammabilità inferiore a 328 K (55° C) (benzina, cherosene e simili) devono essere indipendenti dallo scafo, devono essere sistemati in posti areati, il più lontano possibile dai motori, o da altre sorgenti di calore in modo da non sentire l'influenza del calore stesso. Se necessario devono essere protetti da schermi di isolamento incombustibile e non assorbente. Essi non devono essere sistemati in locali alloggi ed è vietato porli in zone di facile calpestio ed esporli ai raggi solari. É inoltre molto pericoloso utilizzare il serbatoio come sedile.
Per l'alloggiamento dei serbatoi contenenti altri tipi di carburante, con punto di infiammabilità superiore a 328 K (55°) (tipo gasolio), l'installazione deve essere eseguita, seguendo le istruzioni date dal costruttore del natante.
I serbatoi devono essere collegati all'alimentazione carburante, pescaggio carburante e sfiato, tramite tubi certificati, bloccati con fascette di fissaggio. Gli sfiati del carburante devono essere portati all'esterno dell'imbarcazione.
Installare il serbatoio con fasce di fissaggio adeguate, che abbraccino lo stesso dall'alto in basso. La base di appoggio deve essere totale e non parziale, in modo che il peso venga ben distribuito su tutto il serbatoio.

Prima dell'uso del serbatoio è necessario assicurarsi che:

1) All'interno non vi siano impurità e/o residui di lavorazione (consigliamo comunque l'aspirazione interna onde evitare di intasare i filtri).
2) Il serbatoio sia completamente asciutto.

Il costruttore non risponde di danni a persone o a cose per errato montaggio, manomissione della raccorderia, che deve essere cambiata o modificata solo da persone qualificate, ed in caso di non protezione adeguata del serbatoio.

Il serbatoio è garantito per anni 1 dalla data di fabbricazione (vedi data sulla targhetta di identificazione del serbatoio). In caso di acquisto posteriore alla data d'espirazione della garanzia, si provveda prima dell'installazione ad un accurato controllo visivo e tenendo a prova di ciò, la fattura/ scontrino di acquisto.

N.B.: Tutti i serbatoi CANSB sono certificati CE
(vedi targhetta stampigliata sul serbatoio)

The tanks used to contain liquid fuels and having a flash point inferior to 328K (55°) (such as petrol, kerosene and similars) should be detached from the craft's hull and should be placed in ventilated areas, as far as possible from the engine or from other heat sources so that they are out of the heat influence. If it necessary they should be protected by a fireproofing and absorbent shield. They do not have to be positioned in the lodging rooms.
Place them in a passage way. Expose them directly to the sun is absolutely forbidden. It is also dangerous to use them as seats. The tanks containing other kinds of fuel with a flash point superior to 328K (55°) (diesel for example) should be installed following the instructions given by craft's manufacturer.
The tank should be joined to the fuel feeding system, to the fuel pick up and to the vent by means of certified hoses clamped with hose clips. The fuel vent should be taken to the external part of the craft.
The tank should be installed with adequate fixing straps, that should surround it from its higher part to its lower one. The contact of the tank to the base should be total not partial, so that the weight could be well distributed on the whole tank.

Before using the tank, please check:

1) That inside are not left debris/impurities (we suggest in any case to aspirate in order to avoid the obstruction of the filters.
2) The tank is completely dry.

The manufacturer is not responsible for any damages occurredto things or people caused by a wrong installation, by a tampering of the fittings which should be substituted or modified only by a qualified technicians, or by an inadequate protection of the tank.

The tank is guaranteed 1 year since the manufacture date (see the date on the identification plate of the tank). If the purchase take place after the expiry date of the warranty, we suggest to control carefully the tank before the installation, and to keep the relative invoice.

All CANSB tanks are "CE" certified
(see the plate stamped on the tank)

SERBATOI PLASTICA FISSI
FIXED PLASTIC TANKS

TUTTI I SERBATOI DI PLASTICA CANSB, PER INSTALLAZIONE FISSA, A RICHIESTA POSSONO ESSERE APPRONTATI O PER ACQUA O PER ACQUE NERE.

ALL THE PLASTIC TANKS MANUFACTURED BY CANSB FOR FIX INSTALLATION, ON REQUEST CAN BE FITTED FOR FRESH OR BLACK WATERS.

R.I.N.A.
DIP 82796/2

CONFIGURAZIONE STANDARD
STANDARD CONFIGURATION

Il nostro sistema di chiusura dei serbatoi fissi mediante boccaporto ha notevoli vantaggi sia per praticità d'uso sia per duttilità di montaggio. Si può infatti utilizzare il serbatoio sia per benzina che per diesel con la possibilità di inserire tutta la vasta gamma di accessori, dagli sfiati ai portagomma, ai misuratori di livello, ai bocchettoni di carico, al ritorno per diesel e al doppio pescante per due motori.

Our porthole's closing system of the fixed tanks has many advantages both for its practical use and for the ductility of the assembly. The tank can be used both for petrol and for diesel, and one can have the possibility to utilize all our range of accessories, which involves air vents, line terminals, fuel gauges, inlet fittings,diesel returns and the double dip tube for 2 engines.

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

Serbatoi in polietilene alta densità, adatti agli acidi e ai carburanti, completi di boccaporto di ispezione senza indicatore. Il boccaporto è dotato di tappo con sfiato, pescante, portagomma 3/8" per sfiato aria, è inoltre predisposto per il montaggio dell'indicatore di livello elettrico o meccanico, portagomma da 1/4" per un secondo pescante per bimotore o diesel per installazioni fisse.

Tanks made in high density Polithene plastic, suitable for acids and fuels, complete with standard inspection porthole with cap,vent,air-vent terminal of 3/8", fuel pick-up and the tank is ready to be used. The porthole is ready to take: a fuel gauge (mechanical or electric) elbow terminal of 1/4" for rubber hose as second fuel pick-up or diesel return, for fix installation.

SE2095

SE2089

Articolo Article	Capacità Capacity	Lunghezza Lenght	Altezza Height	Larghezza Width	Peso Weight	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	kg	10/180 Ω
SE2084	28	450	200	390	2,5	SO3802
SE2085	35	550	200	390	3,5	SO3802
SE2086	41	650	200	390	4,5	SO3802
SE2087	48	750	200	390	5,5	SO3802
SE2088	54	850	200	390	6,5	SO3802
SE2089	61	950	200	390	7,5	SO3802
SE2090	67	1050	200	390	8,5	SO3802
SE2091	43	450	290	390	3	SO3821
SE2092	53	550	290	390	4	SO3821
SE2093	63	650	290	390	5	SO3821
SE2094	73	750	290	390	6	SO3821
SE2095	83	850	290	390	7	SO3821
SE2096	93	950	290	390	8	SO3821
SE2097	103	1050	290	390	9	SO3821

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

SE2020

SE2021

SE2022

Articolo Article	Capacità Capacity	Lunghezza Lenght	Altezza Height	Larghezza Width	Peso Weight	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	kg	10/180 Ω
SE2020	40	500	280	400	4	SO3804
SE2021	50	650	280	400	5	SO3804
SE2022	65	800	280	400	6	SO3804

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

CANSB

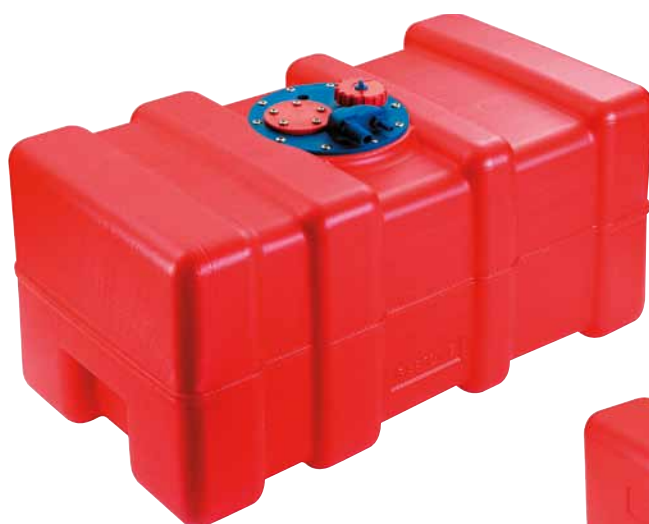
SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

SE2037

SE2034

Articolo Article	Capacità Capacity	Lunghezza Lenght	Altezza Height	Larghezza Width	Peso Weight	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	kg	10/180 Ω
SE2033	70	800	280	400	6,5	SO3804
SE2034	84	950	280	400	7	SO3804
SE2035	96	1100	280	400	7,7	SO3804
SE2036	102	800	400	400	6,5	SO3808
SE2037	120	950	400	400	7,3	SO3808
SE2038	140	1100	400	400	8,2	SO3808

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

SE2027

SE2023

Articolo Article	Capacità Capacity	Lunghezza Lenght	Altezza Height	Larghezza Width	Peso Weight	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	kg	10/180 Ω
SE2023	33	500	230	350	3	SO3820
SE2024	43	650	230	350	4,3	SO3820
SE2025	53	800	230	350	5,4	SO3820
SE2026	42	500	300	350	3,1	SO3821
SE2027	55	650	300	350	5,3	SO3821
SE2028	70	800	300	350	6,4	SO3821

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

SE2029

Articolo Article	Capacità Capacity	Lunghezza Lenght	Altezza Height	Larghezza Width	Peso Weight	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	kg	10/180 Ω
SE2029	62	660	410+30	300	7,2	SO3808
SE2030	91	910	410+30	300	8,2	SO3808

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SE2032

Articolo Article	Capacità Capacity	Lunghezza Lenght	Altezza Height	Larghezza Width	Peso Weight	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	kg	10/180 Ω
SE2031	62	660	300+30	410	7,2	SO3821
SE2032	91	910	300+30	410	8,2	SO3821

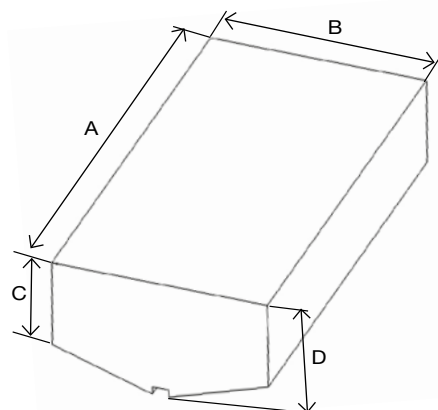
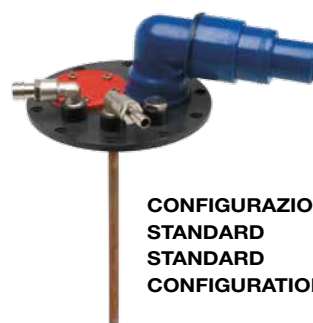
CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

A

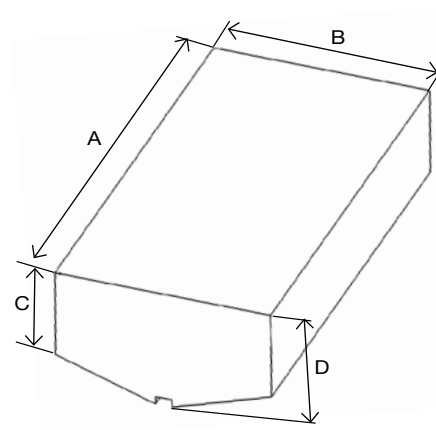
B

C

D

Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9000	190	1230	570	290	330	SO3805
SE9001	420	1530	790	330	450	SO3823

CONFIGURAZIONE STANDARD
STANDARD CONFIGURATION

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

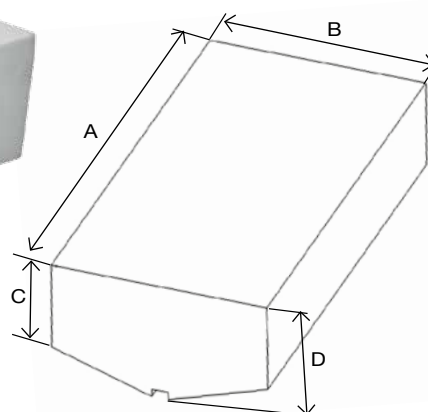
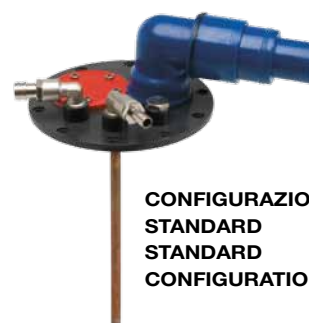
SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

SE9005

A B C D

SE9006

Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9005	215	860	560		525+100	SO3812
SE9006	415	1333	710	490	550+50	SO3813

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

A B C D

SE9007

SE9008

CONFIGURAZIONE STANDARD
STANDARD CONFIGURATION

Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9007	390	1300	1025	260	430+150	SO3823
SE9008	140	890	820		260	SO3820

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

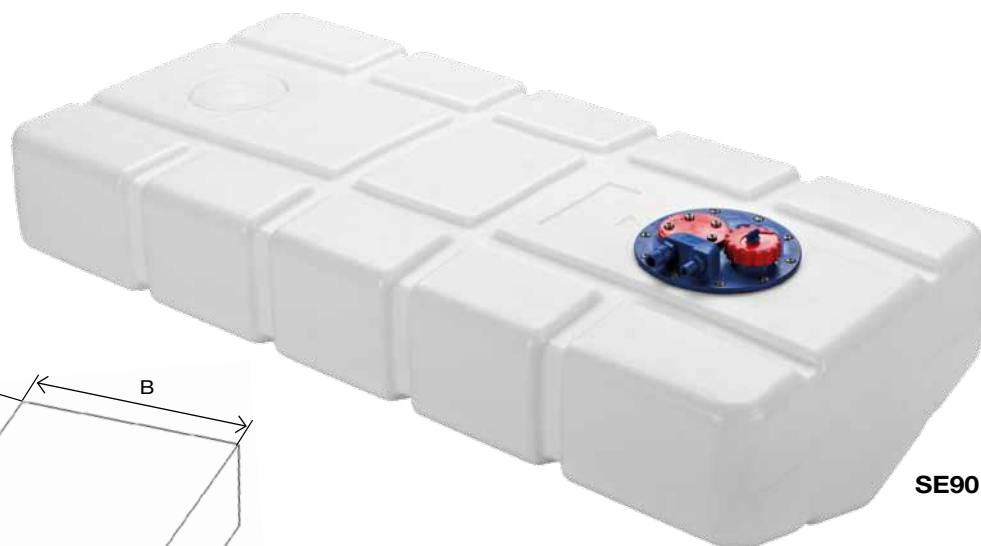
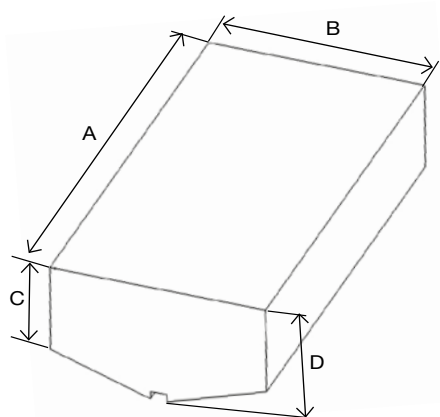
SE9010

SE9011

B

A

C

D

Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9010	80	1070	500	150	230	SO3801
SE9011	86	1070	500	150	230	SO3820

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ

LARGE CAPACITY TANKS

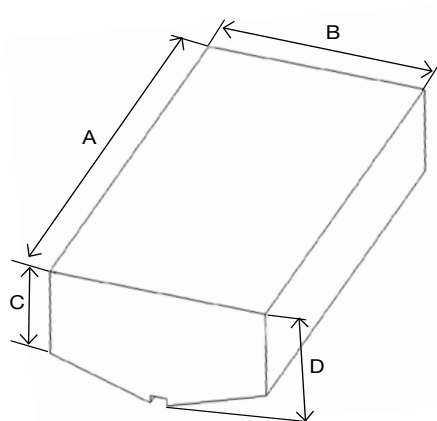
SE2018

SE9012

B

A

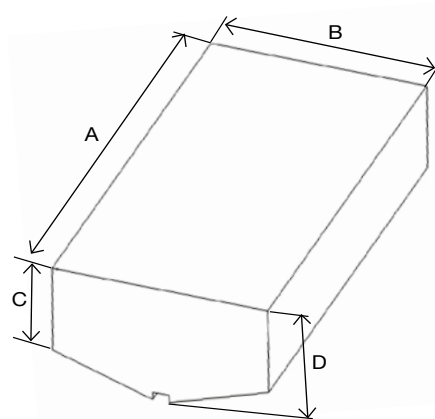
C

D

Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE2018	77	800	480		290	SO3803
SE9012	57	600	500	150	230	SO3820

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

SE9014

SE9015

Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9014	158	850	900	231	327	SO3805
SE9015	198	1100	1000	165	262	SO3803

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

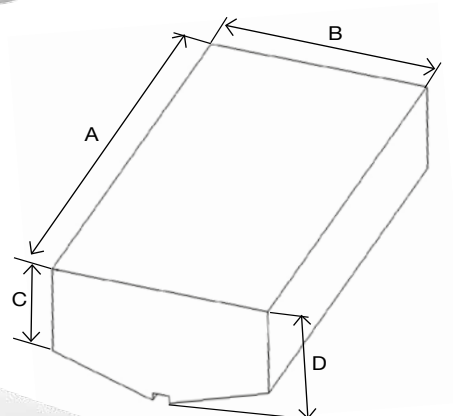
SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

SE9013

A

B

C

D

SE9016

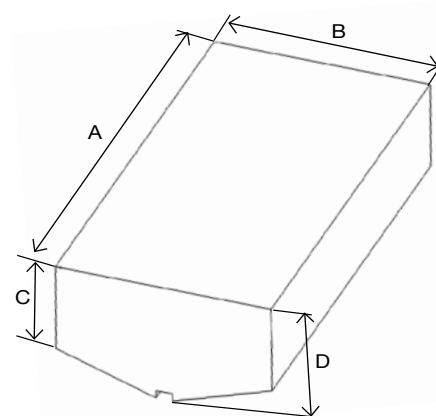
Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9013	122	1400	420	251	341+100	SO3805
SE9016	480	740	1160	570	630	SO3815

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

CANSB

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

SE9017

A
B
C
D

SE9018

Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9017	122	1400	420	251	341	SO3805
SE9018	360	1350	715	320	470	SO3807

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

NEW

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

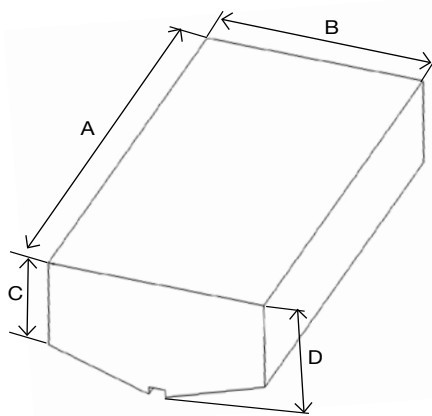
SE9019

SE9021

B

A

C

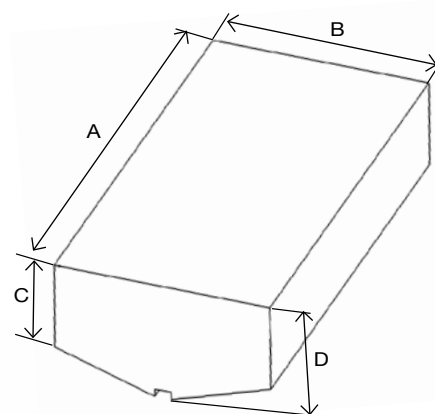
D

Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9019	300	860	830	465	515 + 100	SO3812
SE9021	130	700	1100	125	250	SO3820
SE9022	330	1180	820	310	400 + 100	SO3808

SE9022

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

CANSB

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

NEW

SE9023

A B C D

SE9024

Articolo Article	Capacità Capacity	A	B	C	D	Sensore Sender
	lt	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9023	300	860	830	465	515	SO3812
SE9024	130	1220	520	180	265	SO3803

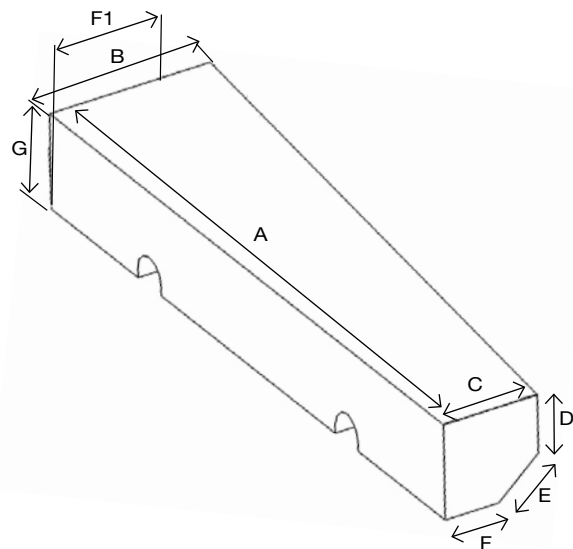
SE9022

CERTIFICAZIONE CE
CE CERTIFICATION
ISO 21487

SERBATOI IN PLASTICA DI GROSSA CAPACITÀ
LARGE CAPACITY TANKS

SE9002

SE9003

F1 B G A C D E F

Articolo Article	Sinistro Left	Destro Right	Capacità Capacity	A	B	C	D	E	F	F1	G	Sensore Sender
			lt	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	10/180 Ω
SE9002		Dx/Right	150	1430	477	327	199	186	188	328	325	SO3805
SE9003	Sx/Left		270	2220	560	327	199	186	188	420	325	SO3805
SE9004	Sx/Left		150	1430	477	327	199	186	188	328	325	SO3805

CONFIGURAZIONE STANDARD

STANDARD CONFIGURATION

SE9004

SE9002

CERTIFICAZIONE CE

CE CERTIFICATION

ISO 21487

YOUR SAFETY COMES FIRST

ACCESSORI
ACCESSORIES

RU3050

RUBINETTI
TAPS

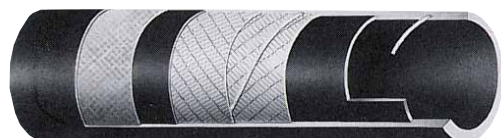
Rubinetto per carburante in ottone cromato. Movimento a sfera, regolamentare R.I.N.A.. Braccetto per comando a distanza. Passaggio interno da 8 mm, due fori filettati da 1/4”. Completo di supporto a parete e due portagomma da 1/4” x 10 mm, con il supporto si monta lungo la tubazione, senza il supporto si monta direttamente sul serbatoio.

Remote fuel tap R.I.N.A. type; made in chrome plated brass, with a ball mechanism, internal change-over Ø 8 mm, 2 threaded holes of 1/4”. Provided with bracket for wall mounting and 2 fuel line treminals of 1/4” x 10 mm. With bracket you can fix on gasoline pipe, w/o bracket you can mount directly on gasoline tank.

EV3051

ELETTROVALVOLE
ELECTRICVALVES

Elettrorubinetto in ottone, conforme direttive “CE” 94/25 (EN 28846) approvato R.I.N.A. con certificato DIP 61697. Portata massima 200 lt./ora, a pressione costante 100 litri/ora. Permette di intercettare a distanza con comando elettrico l’erogazione del carburante, provvisto anche di comando manuale. Completo di niples per il tubo di gomma da 8/10 mm e niples da 10 mm per il tubo di rame. Alimentazione da 12V.

Electrovalve for fuel cut off made in brass” CE” approved on the basis of the directive “CE” 94/25 R.I.N.A. approved DIP 61697. Max flow allowed 200 lt./hour, when the delivery pressure is constant the allowed flow will be 100lt./hour. You can control the fuel delivery with an electrical remote control. It is also equipped with manual drive. Complete with nipples for hose of 8/10 mm and nipples of 10 mm for copper tube. 12V.

TUBI CARBURANTE
FUEL-HOSES

Tubi per alimentazione carburante certificati “CE” per benzine e diesel per imbarcazioni da diporto. Sottostrato liscio in gomma sintetica, tessuti in rayon e tela Nomex, cavetto di rame inserito per la dissipazione dell’elettricità elettrostatica. Pressione d’esercizio 10 bar. Resistenti al fuoco e autoestinguenti.

Petrols and diesel tank feeder hoses for leasure boats, “CE” certified. Smooth inner layer in synthetic rubber, middle layer in rayon fabric and Nomex fabric flame-resistant and self-estinguishing, with a copper cable inserted, that dispel electrostatic elettricity. Outer layer smooth with fabric impression, bearing homologation N. Rated pressure 10 bar.

Articolo Article	Diametro Int. Int. Size	Diametro Est. Est. Size
	mm	mm
T30819	8	19
T31021	10	21
T31628	16	28
T31932	19	32
T32535	25	35
T33548	35	48
T33852	38	52
T35064	50	64

TAPPI IMBARCO CARBURANTE
FUEL DEK PLATES

Tappo FUEL, Ø 50 mm
per carburante.
Fuel deck plate,
Ø 50 mm.

TA3020

TA3022

Tappo FUEL, Ø 50 mm
per carburante.
Fuel deck plate,
Ø 50 mm.

Tappo FUEL, Ø 38 mm
per carburante.
Fuel deck plate,
Ø 38 mm. (Fuel).

TA3024

NEW

NI2425

Kit imbarco carburante ø 38 mm
completo di nicchia conica.
Fuel deckfill ø 38 mm
complete of recess box.

NEW

NI2427

Kit imbarco carburante ø 50 mm
completo di nicchia conica.
Fuel deckfill ø 50 mm
complete of recess box.

NEW

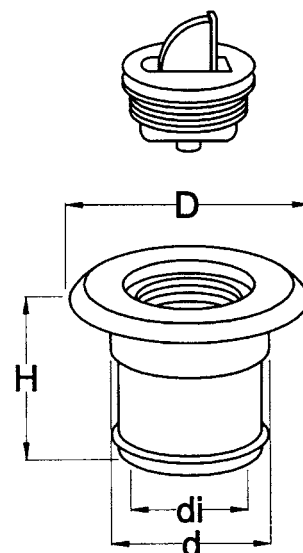
TAPPI IMBARCO CARBURANTE
FUEL DEK PLATES

Tappo per carburante (fuel).
Fuel deck plates (fuel).

Articolo Article	H	D	di	d	Colore Colour
	mm	mm	mm	mm	
TP2185	78	88	32	38	bianco - white
TP2186	78	88	32	38	cromato - Chrome plated
TP2187	78	88	44	50	bianco - white
TP2188	78	88	44	50	cromato - Chrome plated

TP2185

TP2186

D
H
di
d

Tappo per carburante con sfiato (fuel).
Fuel deck plates with vent (fuel).

Articolo Article	H	D	di	d1	d	e	f	Colore Colour
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
TP2189	78	110	32	50	38	17	19	bianco - white
TP2190	78	110	32	50	38	17	19	cromato - Chrome plated
TP2191	78	110	44	50	50	17	19	bianco - white
TP2192	78	110	44	50	50	17	19	cromato - Chrome plated

TP2189

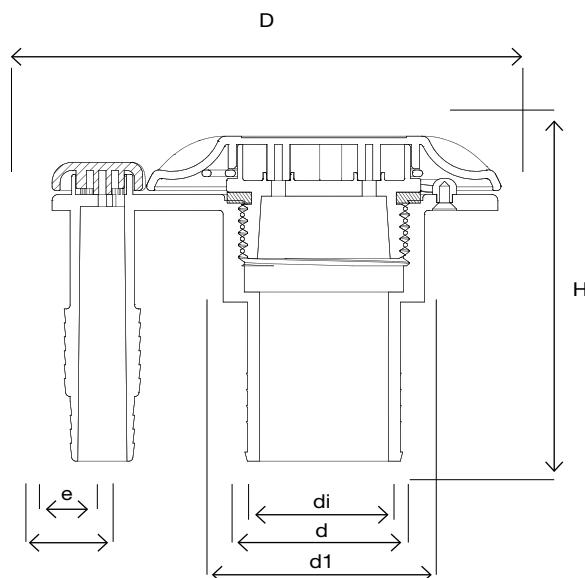
TP2190

TP2191

TP2192

D
H
e
di
d
d1

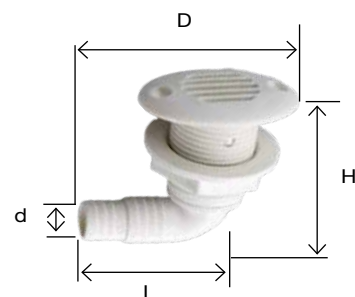
SFIATI
AIR VENTS

NEW

Sfiato ovale Ø 17/19 mm. per serbatoio.
Tank's oval vent Ø 17/19 mm.

Articolo Article	H	D	d	F	P	Colore Colour
	mm	mm	mm	mm	mm	
SF2345	80	63	17-19	1”	40	bianco - white
SF2343	80	63	17-19	1”	40	cromato - chrome plated

SF2343

Sfiato ovale 90° Ø 17/19 mm. per serbatoio.
Tank's oval vent 90° Ø 17/19 mm.

Articolo Article	H	D	d	F	L	P	Colore Colour
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
SF2346	63	63	17-19	1”	58	40	bianco - white
SF2344	63	63	17-19	1”	58	40	cromato - chrome plated

SF2346

Sfiato dritto piatto Ø 17/19 mm. per serbatoio.
Flat tank's vent Ø 17/19 mm.

Articolo Article	H	D	d	F	P	Colore Colour
	mm	mm	mm	mm	mm	
SF2347	83	43	17-19	1”	40	bianco - white
SF2463	83	43	17-19	1”	40	cromato - chrome plated

SF2463

Sfiato piatto 90° Ø 17/19 mm. per serbatoio.
Flat tank's vent 90° Ø 17/19 mm.

Articolo Article	H	D	d	F	L	P	Colore Colour
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
SF2348	63	43	17-19	1”	58	40	bianco - white
SF2464	63	43	17-19	1”	58	40	cromato - chrome plated

SF2348

SFIATI
AIR VENTS

SF3030 SF3031

SF3032 SF3033

Sfiati con rete antifiamma in ottone cromato.
Vents with anti-flame mesh, in cromed plated brass.

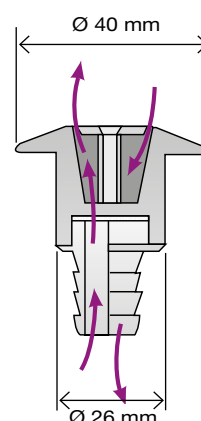
SF3030
Sfiato dritto piatto, Ø 16 mm.
Flat straight vent, Ø 16 mm.

SF3031
Sfiato dritto piatto, Ø 19 mm.
Flat straight vent, Ø 19 mm.

SF3032
Sfiato curvo, Ø 16 mm.
Curved vent, Ø 16 mm.

SF3033
Sfiato curvo, Ø 19 mm.
Curved vent, Ø 19 mm.

Ø 40 mm

Ø 26 mm

SCHIUMATORE
ANTI-FOAM

SH2500

Questo schiumatore CANSB è direttamente collegato al bocchettone d'entrata sulla coperta della barca ed evita la fuoriuscita di schiuma e liquidi in eccedenza provocata dal vortice della manichetta di carico, rifluendo all'interno del corpo dello schiumatore riportando la schiuma in stato liquido, e rientrando così nel serbatoio. È provvisto di 2 adattatori in gomma con fascetta per collegarsi al tappo imbarco diam. 38 mm e diam. 50 mm.
L'uscita sotto per il collegamento al serbatoio è provvisto di 2 raccordi portagomma diam. 38 mm e diam. 50 mm.

CANSB anti-foam directly connected to the deck fill, avoids that foam and fuel come out during the filling of the tank, coming back into the body of the anti-foam which transforms the foam in liquid and send to the tank. Provided with 2 rubber adaptors complete of clamp to connect to the deck fill diam 38 mm and 50 mm.
Connection with tank provided by 2 hose connectors diam. 38 mm and 50 mm.

SONDE E INDICATORI DI LIVELLO
LEVEL SENSORS AND GAUGES

NEW

INDICATORI DI LIVELLO ELETTRICI
ELECTRIC GAUGES

IN3040-12V.
IN3041-24V.
IN3045 12 V.
IN3046 24 V.

IN3042-12V.
IN3043-24V.
IN3047 12 V.
IN3048 24 V.

Indicatori di livello elettrici, a 12V o 24V.
Electric gauges 12V or 24V.

Articolo Article	Ohm	Volt	Colore Colour
	Ω		
IN3040	10-180	12 V.	nero - black
IN3041	10-180	24 V.	nero - black
IN3042	10-180	12 V.	bianco - white
IN3043	10-180	24 V.	bianco - white
IN3045	240-30	12 V.	nero - black
IN3046	240-30	24 V.	nero - black
IN3047	240-30	12 V.	bianco - white
IN3048	240-30	24 V.	bianco - white

SENSORE DI LIVELLO
LEVEL SENSOR

Sensore di livello per carburante.
Level sensor.

Ω 10-180 / 240-30

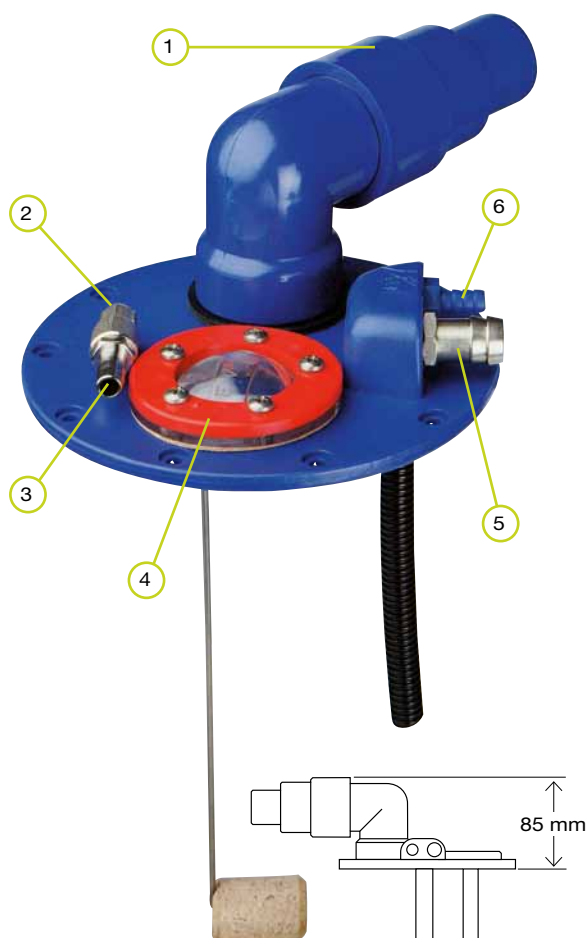
Articolo Article	Articolo Article	Altezza Height
10-180 Ohm	240-30 Ohm	mm
SO3802	SO3860	185
SO3820	SO3861	200
SO3803	SO3862	250
SO3804	SO3863	270
SO3821	SO3864	280
SO3805	SO3865	300
SO3807	SO3866	350
SO3822	SO3867	380
SO3808	SO3868	390
SO3823	SO3869	400
SO3810	SO3870	450
SO3812	SO3871	480
SO3813	SO3872	520
SO3814	SO3873	550
SO3815	SO3874	580

POSSIBILI COMBINAZIONI
POSSIBLE COMBINATIONS

1 Bocchettone d'imbarco. - Filler tube.
2 Ritorno per diesel. - Diesel's return.
3 Pescante supplementare per il secondo motore.
Additional dip tube for the second engine.
4 Misuratore di livello meccanico o elettrico.
Mechanical or electrical fuel gauge.
5 Sfiato aria. - Air vent.
6 Pescante di aspirazione. - Intake dip tube.

1 2 3 4 5 6

85 mm

PG2131 PG2132 PG2146 TP2104

Kit composto da N. 1 bocchettone filettato dritto + N.1 bocchettone filettato a 90° Ø 38-50-60 mm con N. 2 guarnizioni, da utilizzare su ART. BO2150.
Kit made N. 1 threaded straight pcs. + N. 1 curved 90° threaded filler tube Ø 38-50-60 mm and N. 2 gaskets. To be used on ART. BO2150.

PG2131
Portagomma filettato 3/8" Ø 10 mm / Ø 12 mm.
Straight threaded fitting 3/8" Ø 10 mm / Ø 12 mm.

PG2132
Portagomma filettato 3/8" Ø 17 mm /Ø 19 mm.
Straight threaded inlet fitting of 3/8" Ø 17 mm /Ø 19 mm.

PG2146
Portagomma filettato 1/4"Ø 10 mm.
Straight threaded inlet fitting 1/4" Ø 10 mm.

TP2104
Tappo cieco con filetto maschio 3/8" gas.
3/8" gas male thread stopper.

BO2151

PG2160

PG2160
Bocchettone Ø 38 mm – 90° con girello 360° filettato da 1" 1/2.
Plastic fitting Ø 38 mm – 90° with swivel thread 1" 1/2 .

PG2163
Bocchettone Ø 25 mm – 90° con girello 360° filettato da 1" 1/2.
Plastic fitting Ø 25 mm – 90° with swivel thread 1" 1/2 .

ACCESSORI
ACCESSORIES

Boccaporto d'ispezione completo di raccorderia per il funzionamento dei serbatoi in plastica di grossa capacità, composto da: disco boccaporto in nylon rinforzato - tappo filettato con sfiato - pescante con portagomma Ø 12 mm - sfiato da Ø 17-19 mm - flangia cieca per misuratore.

Inspection porthole complete with all connections required for the functioning of large size plastic tanks, made in nylon reinforced flange - threaded cap with vent - fuel pick-up with Ø 12 mm hose terminal - vent Ø 17-19 mm - blinde flange ready to take fuel gauge.

B02150

Articolo Article	Altezza Height	Per Art Used For
	mm	art
MI2160	220	SE2023/24/25/84/85/86/87/88/89/90
MI2161	270	SE2020/21/22/33/34/35
MI2162	290	SE2026/27/28/91/92/93/94/95/96/97
MI2163	400	SE2029/30/36/37/38

MI2160

Misuratore di livello meccanico.
Mechanical fuel gauge.

TP2101 TP2102

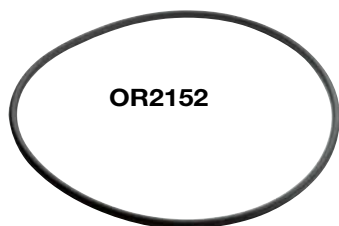
TP2101
Tappo blu con sfiato.
Ricambio per serbatoi in plastica portatili.
Blue cap with vent. Spare part for portable fuel tanks.

TP2102
Tappo rosso con sfiato.
Ricambio per boccaporto ART. BO2150.
Red cap with vent. Spare part for ART. BO2150.

OR2152

RU2130
RU2131

NEW

TP2108

OR2152
O. Ring viton ricambio per art. BO2150
Spare O ring viton for art. BO2150

RU2130 - RU2131
Rubinetti carburante a 3 vie, in ottone stampato, completo di flangia a 2 fori per il fissaggio, atto a collegare 2 serbatoi ad un'unica linea di alimentazione:
RU2130: da 1/4" - portagomma 10/12 mm.
RU2131: da 3/8" - portagomma 12/15 mm.
3 ways fuel valve moulded brass complete with flange with 2 fixing holes. Suitable to connect 2 tanks to a single feeding line:
RU2130: fuel hose connection 1/4"-10/12 mm.
RU2131: fuel hose connection 3/8"-12/15 mm.

TP2108
Tappo nuovo tipo H.230 con sfiato e misuratore di livello.Ricambio per serbatoi portatiliin plastica, adatto per: SE2001 - SE2003 - SE2010.
New cap H.230 with vent and fuel gauge.
Spare part for portable fuel tank.
Suitable for: SE2001 - SE2003 - SE2010.

TP2109
Tappo nuovo tipo H.280 con sfiato e misuratore di livello.Ricambio per serbatoi portatiliin plastica, adatto per: SE2002 - SE2004 - SE2011 - SE2012.
New cap H.280 with vent and fuel gauge.
Spare part for portable fuel tank. Suitable for:
SE2002 - SE2004 - SE2011 - SE2012.

ACCESSORI
ACCESSORIES

Articolo Article	Filetto Thread	Diametro Diameter
		mm
PG2133	1/4”	10
PG2134	1/4”	12
PG2135	3/8”	17
PG2136	3/8”	19
PG2147	3/8”	12
PG2137	1/4”	8
PG2138	1/4”	10
TP2105	1/4”	
TP2106	3/8”	

PG2133 **PG2134** **PG2135** **PG2136** **PG2147**

Raccordo portagomma con filetto maschio.
Fuel line terminal for rubber tube, male thread.

PG2137 **PG2138**

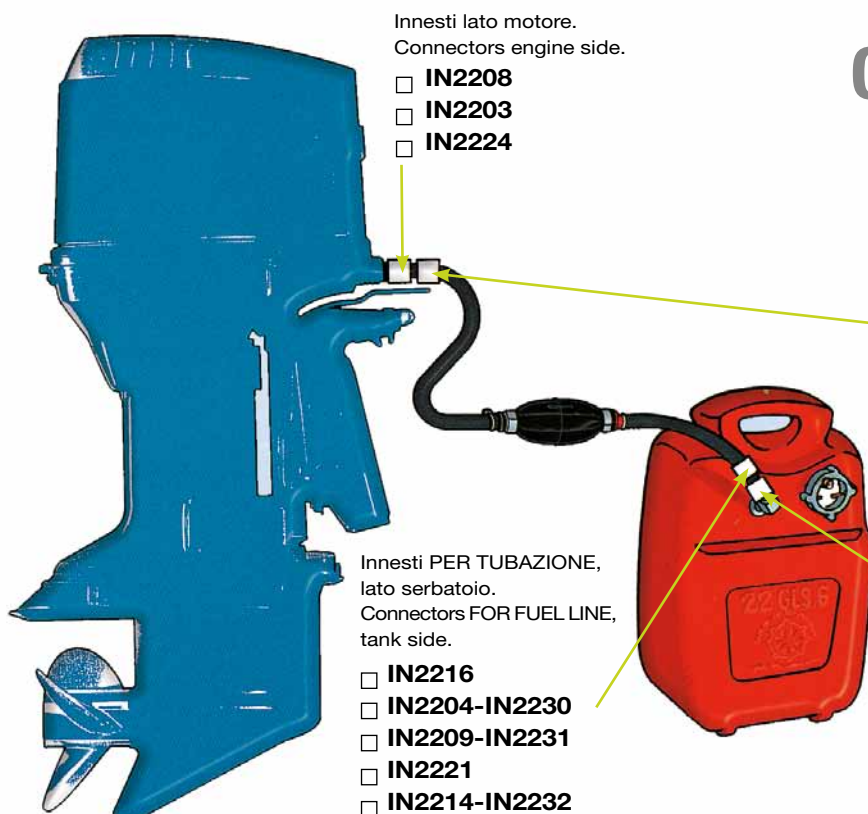
Nipplo con filetto maschio.
Nipple with male thread.

TP2105 **TP2106**

Tappo cieco con filetto maschio.
Stopper, male thread.

PG2144 **PG2139** **PG2140**

Articolo Article	Filetto Thread	Attacco Connection
PG2139	1/4” maschio/male	1/4” femmina/female
PG2140	1/4” maschio/male	portagomma - hose connector Ø 10 mm
PG2144	1/4” maschio/male	per tubo rame - for brass tube Ø 8 mm

INNESTI
CONNECTORS

Innesti lato motore.
Connectors engine side.

- ☐ **IN2208**
- ☐ **IN2203**
- ☐ **IN2224**

Innesti per tubazione, lato motore.
Connectors for fuel line, engine side.

- ☐ **IN2213**
- ☐ **IN2204-IN2230**
- ☐ **IN2209-IN2231**
- ☐ **IN2219**
- ☐ **IN2217**
- ☐ **IN2223**
- ☐ **IN2233**

Innesti PER TUBAZIONE, lato serbatoio.
Connectors FOR FUEL LINE, tank side.

- ☐ **IN2216**
- ☐ **IN2204-IN2230**
- ☐ **IN2209-IN2231**
- ☐ **IN2221**
- ☐ **IN2214-IN2232**

Innesti lato serbatoio.
connectors tank side.

- ☐ **IN2225**
- ☐ **IN2222**
- ☐ **IN2218**
- ☐ **IN2220**
- ☐ **IN2202**
- ☐ **IN2207**
- ☐ **IN2210**

INNESTI "SILVER"
ENGINE CONNECTORS "SILVER"

Innesti per carburante, color argento, di alta qualità, ergonomici, con paraolio in viton, testina sferoidale in plastica, adatti a tutti i carburanti.

Fuel connectors silver colour of high quality, ergonomic, oil seal in viton, plastic spheroidal head, suitable for all types of fuels.

IN2230

IN2231

IN2232

IN2233

IN2230
Innesto femmina OMC per tubazione lato motore e lato serbatoio.
Female connector OMC for fuel line engine and tank side.

IN2231
Innesto femmina YAMAHA/MARINER/MERCURY per tubazione lato motore - adatto anche per tubazione lato serbatoio YAMAHA.
Female connector YAMAHA/MARINER/MERCURY for fuel line engine side - also for fuel line tank side YAMAHA.

IN2232
Innesto femmina MERCURY/MARINER lato serbatoio. Female MERCURY/MARINER connector for tank side.

IN2233
Innesto femmina HONDA lato motore.
Female HONDA connector for engine side.

INNESTI
ENGINE CONNECTORS

IN2200
Innesto maschio OMC con portagomma per tubazioni libere e universali.
Male OMC connector with fuel line terminal for free adapters and universal fuel line.

IN2201
Innesto maschio valvolato doppia uscita universale adatto per usare contemporaneamente 2 motori oppure 2 serbatoi con un'unica tubazione attacco OMC.
Double exit male connector, valved, universal, OMC connection to be used with 2 engines or 2 tanks with a single fuel line.

IN2202
Innesto maschio filettato OMC per serbatoio.
Male threaded OMC connector for tank.

IN2200

IN2201

IN2202

INNESTI
ENGINE CONNECTORS

IN2203
Innesto maschio OMC valvolato per motore.
Male connector with valve OMC for engine.

IN2204
Innesto femmina OMC per tubazione lato motore e lato serbatoio.
Female connector OMC for fuel line engine and tank side.

IN2205
Innesto maschio YAMAHA con portagomma per tubazioni libere e universali.
Male YAMAHA connector with fuel line terminal for free adapters and universal fuel lines.

IN2206
Innesto maschio valvolato doppia uscita universale adatto per usare contemporaneamente 2 motori oppure 2 serbatoi con un'unica tubazione-attacco yamaha.
Double exit male connector,valved,universal yamaha connection to be used with 2 engines or 2 tanks with a single fuel line.

IN2207
Innesto maschio filettato YAMAHA per serbatoio.
Male threaded YAMAHA connector for tank.

IN2208
Innesto maschio YAMAHA/MARINER/MERCURY per motore.
Male connector YAMAHA/MARINER/MERCURY for engine.

IN2209
Innesto femmina YAMAHA/MARINER/MERCURY per tubazione lato motore, adatto anche per tubazione lato serbatoio YAMAHA.
Female connector YAMAHA/MARINER/MERCURY for fuel line engine side, also for fuel line tank side YAMAHA. 5 pcs bag.

IN2234
Innesto femmina HONDA dal 2004 lato motore.
Female connector HONDA for engines from 2004 engine side.

IN2204

IN2203

IN2205

IN2206

IN2207

IN2208

IN2209

IN2234

INNESTI
ENGINE CONNECTORS

IN2210

IN2211

IN2212

IN2210
Innesto maschio filettato mercury per serbatoio.
Male threaded mercury connector for tank.

IN2211
Innesto maschio valvolato doppia uscita universale adatto per usare contemporaneamente 2 motori oppure 2 serbatoi con un'unica tubazione-attacco mercury. Double exit male connector, valved, universal, mercury connection to be used with 2 engines or 2 tanks with a single fuel line.

IN2212
Innesto maschio mercury con portagomma per tubazioni libere e universali.
Male mercury connector with fuel line terminal for free adapters and universal fuel lines.

IN2213
Innesto femmina MERCURY/MARINER lato motore.
Female MERCURY/MARINER connector for engine.

IN2214
Innesto femmina MERCURY/MARINER lato serbatoio.
Female MERCURY/MARINER connector for tank.

IN2213

IN2214

IN2216

IN2217

IN2218

IN2216
Innesto maschio MERCURY/MARINER per tubazione lato serbatoio.
Male connector MERCURY/MARINER for fuel line tank side.

IN2217
Innesto femmina MERCURY per tubazione lato motore vecchio tipo.
Female connector MERCURY for fuel line engine side - old type.

IN2218
Innesto femmina MERCURY filettato per serbatoio.
Female connector threaded MERCURY for tank.

NEW

INNESTI
ENGINE CONNECTORS

IN2219

IN2220

IN2219
Innesto femmina SUZUKI/CHRYSLER/FORCE per tubazione lato motore.
Female connector SUZUKI/CHRYSLER/FORCE for fuel line engine side.

IN2220
Innesto maschio SUZUKI/CHRYSLER/FORCE per serbatoio.
Male connector SUZUKI/CHRYSLER/FORCE for tank.

IN2221
Innesto femmina HONDA/SUZUKI/TOHATSU/NISSAN per tubazione lato serbatoio.
Female connector HONDA/SUZUKI/TOHATSU/NISSAN for fuel line tank side.

IN2222
Innesto maschio HONDA/TOHATSU/NISSAN/SUZUKI per serbatoio.
Male connector HONDA/TOHATSU/NISSAN/SUZUKI for tank.

IN2221

IN2222

IN2223

IN2224

IN2223
Innesto femmina TOHATSU/NISSAN per tubazione lato motore.
Female connector TOHATSU/NISSAN for fuel line engine side.

IN2224
Innesto maschio TOHATSU/NISSAN per motore.
Male connector TOHATSU/NISSAN for engine.

TUBI ANTIBENZINA E POMPE
FUEL HOSE AND PRIMER BULBS
POMPA “HI.TECH”
PRIMER BULB “HI.TECH”

PO2720

Pompa “HI.TECH” adatta per motori fuoribordo di qualsiasi portata, ottima con grosse portate di carburante. La pompa “HI.TECH” ha una portata di fluido di oltre 100 Lt. ora. “HI.TECH” è una pompa di qualità superiore, mantiene la propria flessibilità da -20° a +60° C. “HI.TECH” è versatile perchè adatta per carburanti senza piombo, benzina normale, benzina super e diesel. Provvista di valvole con passaggio carburante di 8 mm con un esterno Ø 10 mm.

Primer bulb “HI.TECH” suitable for outboard engines for any horse power. Excellent for high flow-rate needs. “HI.TECH” primer bulb of superior quality with a flow rate of more 100 Lt. x Hr. “HI. TECH” keeps the flexibility from -20° to +60°C. “HI. TECH” is versatile, can be used with lead-free fuel, normal petrol, 4 stars petrol and diesel. The valve has an internal Ø of 8 mm with Ø 10 mm external hose connection.

TU2721-TU2722

Tubo sirflex antibenzina, alta qualità, eccellente per benzine verdi e diesel, resistente alle basse temperature -20° a +60° ottimo all’invecchiamento, adatto uso ambiente marino.

Petrol resistant “sirflex” hose: high quality, excellent for use with lead free petrol and diesel, high resistance to low temperature (range from -20° to +60°C), also resistant to ageing. Suitable for sea environment.
Art. **TU2721** rotolo da 50 mt. Ø 7 mm x12 mm
Rolls of 50 mt. 7x12
Art. **TU2722** rotolo da 50 mt. Ø 9 mm x14 mm
Rolls of 50 mt. 9 x 14

TU2725- TU2726

TU2725
Tubazione carburante da 2 mt. in sirflex, tubo Ø 7x12 mm completa di pompa art. PO2700.
2 mt. Fuel line “sirflex” hose Ø 7x12 mm c/w primer bulb art. PO2700.

TU2726
Tubazione carburante da 3 mt. in sirflex, tubo Ø 7x12 mm completa di pompa art. PO2700.
3 mt. Fuel line “sirflex” hose Ø 7x12 mm c/w primer bulb art. PO2700.

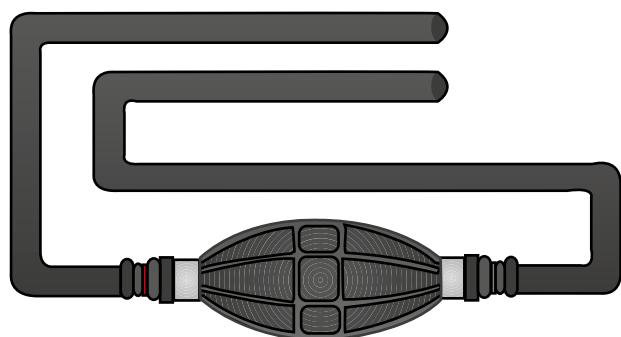
TU2727- TU2728

TU2727
Tubazione carburante da 2 mt. in sirflex, tubo Ø 9x14 mm completa di pompa hi-tech art. PO2720.
2 mt. Fuel line “sirflex” hose Ø 9x14 mm c/w primer bulb high-tech art. PO2720.

TU2728
Tubazione carburante da 3 mt. in sirflex, tubo Ø 9x14 mm completa di pompa hi-tech art. PO2720.
3 mt. Fuel line “sirflex” hose Ø 9x14 mm c/w primer bulb high-tech art. PO2720.

TUBI ANTIBENZINA E POMPE
FUEL HOSE AND PRIMER BULBS
POMPA “HI.TECH”
PRIMER BULB “HI.TECH”

PO2700

PO2700
Pompa Sirflex tipo OMC.
Adatta anche per carburanti senza piombo.
Primer bulb Sirflex OMC type.
Also for lead-free fuel.

TU2705-TU2706

TU2705
Tubazione universale da 2 mt. in PVC telato con pompa PO2700.
Universal 2 mt. fuel line reinforced PVC with primer bulb PO2700.

TU2706
Tubazione universale da 3 mt. in PVC telato con pompa PO2700.
Universal 3 mt. fuel line reinforced PVC with primer bulb PO2700.

TU2701/TU2702

TU2701
Tubo antibenzina Ø 8 mm x13 mm in PVC telato.
In rotoli da 25 mt.
Flexible hose Ø 8 mm x13 mm. Fuel resistant.
Reinforced PVC. Rolls of 25 mt.

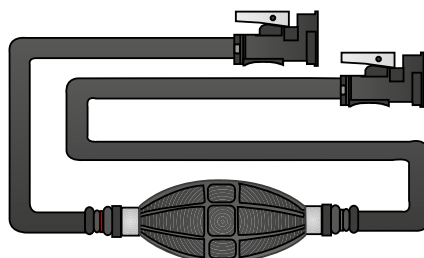
TU2702
Tubo antibenzina Ø 8 mm x13 mm in PVC telato.
In rotoli da 100 mt.
Flexible hose Ø 8 mm x13 mm. Fuel resistant.
Reinforced PVC. Rolls of 100 mt.

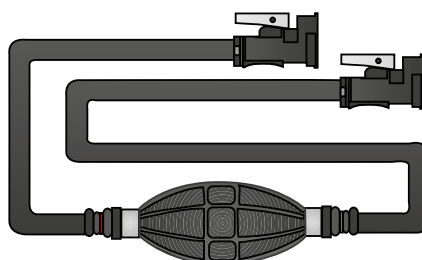
TUBAZIONI
FUEL LINES

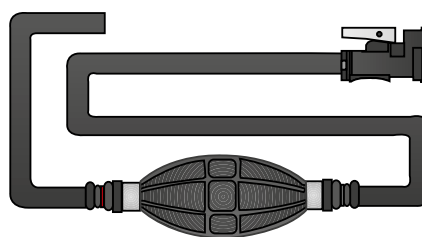
Tubazioni con tubo in PVC telato ART. TU2701 con pompa ART. PO2700, in sacchetto stampato indicante il tipo di tubazione, da 2 mt. con innesti già montati.

Fuel lines made in reinforced PVC ART. TU2701 with primer bulb ART. PO2700. Packed in a plastic bag that indicates the lenght of fuel line and if with which connectors are mounted.

TU2707
Tubazione da 2 mt. con N. 2 innesti femmina MERCURY.
2 mt. fuel line with N. 2 connectors female MERCURY.

TU2708
Tubazione da 2 mt. con N. 1 innesto maschio MERCURY + N. 1 innesto femmina YAMAHA.
2 mt. fuel line with N. 1 connector male MERCURY + N. 1 connector female YAMAHA.

TU2709
Tubazione da 2 mt. con N. 2 innesti femmina OMC.
2 mt. fuel line with N. 2 connectors female OMC.

TU2710
Tubazione da 2 mt. con N. 1 innesto maschio MERCURY + N. 1 innesto femmina MERCURY.
2 mt. fuel line with N. 1 connector male MERCURY + N. 1 connector female MERCURY.

TU2711
Tubazione da 2 mt. con N. 2 innesti femmina YAMAHA.
2 mt. fuel line with N. 2 connectors female YAMAHA.

TU2712
Tubazione da 2 mt. con N. 1 innesto femmina YAMAHA.
2 mt. fuel line with N. 1 connector female YAMAHA.

TU2713
Tubazione da 2 mt. con N. 1 innesto femmina OMC.
2 mt. fuel line with N. 1 connector female OMC.